



Sandra Reile  
K-Projekt Aktsiaselts  
sandra.reile@kprojekt.ee  
Ahtri tn 6a  
10151, Tallinn, Harju maakond

Teie 11.06.2024

Meie 19.06.2024 nr 7.1-2/24/25790-4

### **Rääsa küla ühisveevarustuse 2.etappi projekti kooskõlastamata jätmise**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Ida-Viru maakonna Lüganuse valla Rääsa küla ühisveevarustuse (edaspidi tehnovõrk) 2.etappi projekti.

Tehnovõrk kavandatakse riigitee nr 13129 Savala-Arvila tee km 6,48-7,10 kaitsevööndisse ja riigitee alusele maale.

Lähtudes ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 70 lg 2 p 2, § 44 p 4 ja § 99 lg 3, **jätame kooskõlastamata** nimetatud projekti ning esitame alltoodult oma selgitused ja põhjendused:

1. Failis *149424\_PP\_VKV-4-01\_v01\_bind.dwg* kajastuvad ka tööga nr 23071 projekteeritud trassid sama värvusega nagu praegu kooskõlastamiseks esitatavas projektis (.pdf failides on värvused õiged). Palun tagada erinevate projektidega kavandatavate torustike eristamine ka .dwg failis.
2. Märkida riigitee nr 13129 km 6,48 puurimiskaevikute kaugused riigitee kraavi välisõlvast ja mahaõidutee truubist.
3. Riigitee nr 13129 km 6,98 palun kavandada puurimiskaevikud nõuetekohasele kaugusele kraavi välisõlvast ja truubist vastavalt Transpordiameti juhendis [Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamisel](#) toodud tabelile 1. Märkida kaeviku kaugused kraavi välisõlvast ja truubist.
4. Kas Silo (44201:001:0778) kinnistule on kavandatud imbväljaku rajamine? Projekti Veevarustuse osas imbväljakut ei kajastu, kuid Teedehituse osas on see kavandatud. Samuti on imbväljaku rajamine mainitud projekti üldseletuskirjas. Imbväljaku rajamisel ei tohi imbväljaku kuja ulatuda riigitee maauksusele. Märkida projekti seletuskirjas rajatava imbväljaku reostuskoormus ning asendiplaani joonisele märkida imbväljaku kuja.
5. Riigitee nr 13129 km 7,04 ja km 7,08 on kavandatud tehnovõrgu rajamine riigitee äärsesse kraavi, mis on lubamatu. Vastavalt Transpordiameti juhendi [Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamisel](#) punktile 2.3.5 teega rööpseid tehnovõrke teekraavidesse mitte planeerida. Riigitee nr 13129 km 7,04 jääb projekteeritud trassi avatud meetodil paigaldamisel liiga lähedale mahaõidutee truubile. Tagada tehnovõrgu kaugus truubist min 2m. Märkida tehnovõrgu kaugused kraavi välisõlvast ja mahaõidutee truubist.
6. Projekteeritud trassi ristumisel riigiteega nr 13129 km 7,10 puurimiskaevikute rajamisel palun tagada avatud kaeviku kaugused vastavalt Transpordiameti juhendis [Nõuded](#)

[tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamisel](#) toodud tabelile 1. Märkida joonisele puurimiskaeviku kaugused riigitee kätte servast, riigitee äärsest kraavist, mulde nõlva alumisest joonest, mahasõidutee truubi otsast ja liiklusmärgist.

7. Asendiplaanile märkida tehnovõrgu paiknemise aadress riigitee maaüksusel (tee nr ja km).
8. Palun lisada projekti koosseisu isikliku kasutusõiguse seadmise plaan ka riigitee aluse maaüksuse kohta. Seletuskirja lisada vastav lõik: **Tehnovõrgu riigiteealusele maale paigaldamise korral peab tehnovõrgu omanik** enne projekti realiseerima asumist esitama Transpordiametile vormikohase taotluse koos projektis kooskõlastatud asukohaskeemiga tehnovõrgu paigaldamise ja talumise lepingu sõlmimiseks (vorm saadaval Transpordiameti kodulehel). Sõlmitud leping on aluseks riigitee alusel maal projektijärgsete tööde teostamiseks vajaliku liiklusväliste tööde loa väljastamiseks.

Palume projekti materjalides teha vastavad muudatused ning esitada korrigeeritud projekt Transpordiametile uuesti kooskõlastamiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Annika Matson

54620384, [Annika.Matson@transpordiamet.ee](mailto:Annika.Matson@transpordiamet.ee)